

Achacan lentitud a conflictos sociales

Frena obra turismo en Pie de la Cuesta

► Asegura funcionario de SCT que la carretera estará lista a finales del próximo año

Alfonso Juárez
CORRESPONSAL

ACAPULCO.- La ampliación de la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta en Acapulco avanza a paso lento, lo cual impacta de manera negativa a esa zona turística, reconocieron autoridades federales.

“Les pediría una disculpa realmente no son los culpables ninguno de los que están ahí de los retrasos que ha tenido la obra, pero también les pediría su comprensión ya que desafortunadamente a veces se hacen planteamientos se hacen proyectos para determinados tiempos y cuando la problemática social o de otro tipo de injerencia no se puede resolver a tiempo, pues esto se alarga

“Entiendo que sea una molestia para todos los ciudadanos de ese lugar pero lo que les puedo decir es que mi compromiso es que para el próximo año quedará terminada esta obra en su totalidad”, dijo el director general del Centro de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en Guerrero, Gerardo Alejandro Sánchez Ramírez.

Pie de la Cuesta, que actualmente recibía a 2 mil turistas se ha visto afectado desde 2008 debido a las obras que se realizan en la carretera para acceder a este destino turístico, pues los visitantes deben que sortear reducciones en el camino.

“Hasta hoy llevamos dos años en el proceso de la obra realmente ha sido largo, actualmente se están invirtiendo hasta ahorita 150 millones de pesos y faltan 200 millones de pesos más.

“Realmente ha habido una problemática por el proyecto en sí de la obra, algunos tramos ya están puestos en marcha, se va a dar una gran viabilidad a esa zona”, reconoció el funcionario.

Según el proyecto inicial, el tramo Mozimba-Pie de la Cuesta forma parte de la carretera federal Acapulco-Zihuatanejo, y tiene una longitud de 7 kilómetros con un costo total de 504.2 millones de pesos.

Los trabajos consisten en modernizar del kilómetro 3+400 al 10+400 de 7 a 21 metros de ancho para alojar 4 carriles de cir-



TIENDEN PUENTES. Dentro del proyecto de ampliación de la carretera de Mozimba a Pie de la Cuesta está contemplada la construcción de seis puentes, dos de ellos ya operan.

A paso lento

En 2008 inició la ampliación de la carretera que pretende detonar Pie de la Cuesta:

- 7 kilómetros es la longitud de la carretera
- 4 carriles tendrá la obra
- 21 metros de ancho tendrá; actualmente cuenta con 7
- 6 puentes están proyectados, 2 ya están concluidos



culación mediante la aplicación de carpeta asfáltica, acotamientos laterales, obras de drenaje, entre otras obras complementarias.

También están contemplados seis puentes de los cuales sólo se tienen dos hasta el momento.

El funcionario prometió terminar la ampliación de la carretera a finales del próximo año.

“La obra la tenemos programada para terminar el próximo año en el que ya tenemos pro-

puesto un presupuesto de 200 millones de pesos para concluir-la”, dijo Sánchez Ramírez.

Pese a la promesa de concluir a finales del 2012 la obra, que llevaría unos 5 años, el Gobernador del Estado de Guerrero, Angel Aguirre Rivero, reprochó que en el presupuesto del próximo año no se hayan destinado recursos económicos para la construcción.

“Lamentablemente estamos



► Las obras que iniciaron desde 2008 han afectado la afluencia turística de Pie de la Cuesta.

sufriendo un recorte de más de 2 mil millones para el Gobierno del Estado; imagínense no viene etiquetado la conclusión de la Mozimba-Pie de la Cuesta”, reprochó el pasado 18 de octubre el Mandatario estatal.

Sin embargo, Sánchez Ramírez negó los hechos pues según se tendrían contemplados unos 200 millones de pesos.

Para las autoridades federales el principal problema por el cual no han concluido en tiempo el proyecto es la adquisición

de los terrenos así como los derechos de vías aunado a fallas geológicas en esa área.

“En los recursos (económicos) no ha habido problema lo que ha habido es la cuestión social, y como usted se da cuenta en esa zona hay invasiones incluso el mismo derecho de vía ha sido invadido.

“La negociación para retirarlos de ahí ha sido un poco complicada, pero afortunadamente hoy en día siento que la problemática se está resolviendo a través de

La presidenta de la Unión de Propietarios de Negocios de la Zona Turística de Pie de la Cuesta y Vecindados, María Nelly Mejía Cienfuegos, dijo a REFORMA que la situación ha sido crítica en los últimos tres años por los hechos de violencia y la crisis económica.

“La verdad llevamos cinco años en donde no hemos visto un avance y nuestros turistas al ver esta carretera de la zona poniente no llegan con tiempo y ya no regresan.

“Queremos que las autoridades tengan un compromiso con esta zona poniente de Pie de la Cuesta que ha sido muy abandonada”, dijo la propietaria del restaurante Brisas de Oro, Beatriz Baños Torres.

Según los restauranteros, el arribo de turistas ha bajado hasta en un 90 por ciento y más de 10 locales turísticos han cerrado; otros han optado por recortar personal; y algunos más pusieron en venta sus propiedades.

“Estamos muchos a punto de cerrar no hay para el mantenimiento, empleados pues los hemos dado de baja a varios, nuestras playas las pueden mirar, no hay turismo”, lamentó Baños Torres.

Incluso los propietarios del restaurante Quinta Rosita pionero en esa zona, pues fue fundado en 1929 ya piensan en cerrar.

“Estamos ya apretados, muchos de nuestros compañeros han cerrado sus negocios, nosotros la verdad estábamos próximos a cerrar nada más que ahorita el Gobernador, Angel Aguirre Rivero nos hizo el favor de darnos un pequeño incentivo (económico).

“Pero si de hecho esta carretera sigue otro año más, pues la verdad vamos a desaparecer aquí Pie de la Cuesta como centro turístico porque la verdad nos han apretado mucho”, reconoció Lucila García Organes quien tiene más de 50 años en atender este restaurante.

En tanto, la propietaria de Quinta Karla, Karla Soulé, comentó que los turistas internacionales que preferían esta zona también han dejado de venir.

Los turistas acusan de manera directa a los tres niveles de Gobierno por no promocionar este destino además de no exigir a la empresa constructora terminar la carretera.

cada dependencia”, sostuvo el directivo federal.

Sánchez Ramírez exhortó a las autoridades municipales y estatales a realizar las diligencias necesarias dentro de sus atribuciones para destrabar los conflictos que hay.

Mientras tanto, algunas obras están paradas según un recorrido hecho por REFORMA en donde se apreciaron algunas maquinarias así como material a los costados de la vía los cuales están a la intemperie.

Pierden en Cancún 162 mdp de crédito

Sergio Caballero
CORRESPONSAL

CANCÚN.- El Presidente Municipal de Benito Juárez (Cancún), Julián Ricalde, reveló que existe un faltante de poco más de 162 millones de pesos, del crédito por 230 millones de pesos, que solicitó y recibió la Administración anterior.

“De acuerdo con los registros contables, el saldo faltante en cuentas sobre el monto total recibido por el Municipio asciende a 162 millones, 560 mil, 328.66 pesos”, reveló el Edil.

Ricalde señaló a través de un comunicado, que al tomar protesta el pasado 10 de abril, no detectó recursos de este crédito, que fue autorizado por el Congreso del Estado, con el número de decreto 166 y que fue recibido por el Ayuntamiento el 14 de abril de 2010.

“De acuerdo con la secuencia de hechos anteriormente expuestos, al 10 de abril del año en curso, fecha de inicio de la actual Administración municipal, ningún recurso proveniente del empréstito del decreto 166 fue encontrado en las arcas municipales”, agregó el Edil perredista.

El crédito fue promovido por el entonces Presidente Municipal, Gregorio “Greg” Sánchez y autorizado por el Congreso del Estado, el 17 de septiembre de 2009.

Sin embargo, Sánchez Martínez pidió licencia, el 30 de marzo pasado para ser candidato a la gubernatura y fue detenido el 25 de

mayo, bajo cargo de vínculos con la delincuencia organizada.

Tras la licencia de Sánchez Martínez, quedó como encargada de despacho, la entonces primera regidora Latifa Musa, pero el 25 de julio asumió como Presidente Municipal sustituto, Jaime Hernández Zaragoza.

El Congreso del Estado aprobó el crédito con la condición de que fuera invertido en obra pública.

Ricalde indicó que el empréstito fue depositado a una cuenta de gasto corriente del Ayuntamiento, lo que apuntó, sería otra irregularidad.

El Edil desglosó que de los 229 millones 656 mil 192.28 pesos del crédito, 6 millones 373 mil 000 se destinaron al pago de la comisión de apertura de la cuenta en la que fue depositado y 60 millones 722 mil 863.62 en pago a cuatro empresas constructoras.

Aunque, apuntó, de los casi 61 millones de pesos, destinados al pago a las empresas constructoras, 23 millones 529 mil 776.63 pesos corresponden a saldos pendientes por amortizar.

“Se trata de obras pagadas, pero no ejecutadas”, dijo.

Ricalde ofreció ampliar las investigaciones y en su caso fincar responsabilidades.

“Toda vez que concluyan las respectivas indagatorias, no sólo se procederá a informar de manera puntual y oportuna a la ciudadanía, sino también, en su caso, fincar las responsabilidades legales a quienes hayan incurrido en posibles anomalías”, dijo.



Los socios de
**Ramón Hermosilla
&
Gutiérrez de la Roza
y
Capín Abogados, S.C.**

Se unen a la pena que embarga
a nuestro querido amigo
Ulrich Richter Morales

por el sensible fallecimiento de su padre

**OSCAR RICHTER
TRUEBA**

Descanse en paz.

México, D.F., a 4 de Noviembre de 2011.

OBITUARIO

Casas Funerarias Gayosso
7 de Noviembre de 2011

Gayosso Félix Cuevas

Éra. Sofía Manuela Pérez Quintero

falleció a los 95 años, se cremó ayer a las 08:00 hrs

Éra. Agripina Mendoza Torres

falleció a los 88 años, se cremó ayer a las 17:00 hrs

Éra. Abelardo Ramón Salazar Ortega

falleció a los 56 años, se cremó ayer a las 20:00 hrs

Éra. Guadalupe Gerson

falleció a los 68 años, se cremó hoy a las 08:00 hrs

Éra. Rodolfo Camargo Merino

falleció a los 76 años, se cremó hoy a las 11:00 hrs

Éra. Eduardo Madrid Acosta

falleció a los 60 años, se cremó hoy a las 14:00 hrs

Éra. Juan Rívera González

falleció a los 96 años, se cremó hoy a las 17:00 hrs

Capitán Piloto Aviador Guillermo Loya

falleció a los 90 años, se inhumó hoy a las 12:00 hrs

Por quienes rogamos elevar sus oraciones

Tel. (55) 56-88-62-88

GAYOSSO

www.grupogayosso.com

01 800 716-55-34